

Anexa 1.2- PROGRAMUL DE TRANSPORT AL OPERATORULUI – TRASEE METROPOLITANE la Anexa 13 – Caiet de sarcini

LINIA / NR. STAȚII / LUNGIME	TRASEU CAPETE	NR. LOC.	INTERVAL SUCCEDARE (min.)						Plecări capete de traseu	
			NUMĂRUL de VEHICULE:						Prima	Ultima
			5-6	6-10	10-14	14-19	19-21	21-23		
<b>COD TRASEU</b> Dus: 15 stații 9400 m Întors: 14 stații 9300 m  <b>L M 12</b>	Dus: BRADU ÎNTORS: PITESTI CAP1: Comisariat Gh. Doja CAP2: Bariera C.F.R.	104	30 (60)	30 (60)	30 (60)	30 (60)	60 (60)	60 (60)	5:05 (5:15)	23:45 (23:30)
			2 (1)	2 (1)	1 (1)	2 (1)	1 (1)	1 (1)		
Dus: 15 stații 9300 m Întors: 14 stații 9400 m  <b>L M 12 B</b>	Dus: BRADU ÎNTORS: BRADU CAP1: Bariera C.F.R CAP2: Auchan	22	- (-)	- (-)	120 (120)	120 (120)	- (-)	- (-)	10:00 (10:00)	17:00 (17:00)
			- (-)	- (-)	1 (1)	1 (1)	- (-)	- (-)		

Dus: 14 stații 11200 m Întors: 14 stații 10100 m <b>LM 15</b>	Dus: MARACINENI ÎNTORS: PITESTI CAP1: Calea Bucuresti Armand Calinescu CAP2: Mechrom Industry	104	30 (60)	30 (60)	60 (60)	30 (60)	60 (60)	60 (60)	5.30 (6:00)	23:20 (23:00) (18.00)
Dus: 17 stații 18600 m Întors: 16 stații 19000 m <b>LM 17</b>	Dus: OARJA ÎNTORS: PITESTI CAP1: Gara Sud ( Postă ) CAP2: Oarja Blocuri	104	80 (80)	80 (80)	80 (-)	80 (80)	80 (-)	80 (-)	4.50 (5:00)	24:20 (20.20)
			2 (1)	2 (1)	1 (1)	2 (1)	1 (1)	1 (1)		
			1 (1)	1 (1)	1 (-)	1 (1)	1 (1)	1 (-)		

LINIA / NR. STAȚII / LUNGIME	TRASEU CAPETE	NR. LOC.	INTERVAL SUCCEDARE (min.)						Plecări capete de traseu	
			NUMĂRUL de VEHICULE:							
			5-6	6-10	10-14	14-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
<div>COD TRASEU</div> <div>Dus: 13 stații 6400 m Întors: 12 stații 6500 m</div> <div>LM 11</div>	<div>Dus: PITEȘTI ÎNTORS: BASCOV</div> <div>CAP1: Bascov Schiau    CAP2: Autogara Nord 2- circuit</div>	104	40 (-)	40 (60)	60 (60)	40 (60)	60 (60)	60 (-)	5.40 (7.00)	23.00 (19.00)
			1 (-)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (-)		
<div>Dus: 15 stații 9600 m Întors: 15 stații 9500 m</div> <div>LM 14</div>	<div>Dus: BASCOV ÎNTORS: PITEȘTI</div> <div>CAP1: Alprom    CAP2: Prislop</div>	104	40 (-)	40 (60)	80 (60)	40 (60)	80 (-)	80 (-)	5:10 (5.30)	23:40 (18:40)
			2 (-)	2 (1)	1 (1)	2 (1)	1 (-)	1 (-)		

LINIA / NR. STAȚII / LUNGIME	TRASEU CAPETE	NR. LOC.	INTERVAL SUCCEDARE (min.)						Plecări capete de traseu	
			NUMĂRUL de VEHICULE:						Prima	Ultima
			5-6	6-10	10-14	14-19	19-21	21-23		
<b>COD TRASEU</b> Dus: 17 stații 12600 m Întors: 15 stații 10600 m <b>LM 4</b>	Dus: PITEȘTI ÎNTORS: ȘTEFANEȘTI CAP1: Ștefanesti Gara Golesti    CAP2: Calea București Armand Calinescu - circuit	104	60 (80)	80 (80)	80 (80)	80 (80)	80 (80)	80 (-)	5:10 (5.40)	23:00 (20.50)
			1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (-)		
Dus: 17 stații 11700 m Întors: 17 stații 10100 m <b>LM 6</b>	Dus: PITEȘTI ÎNTORS: ȘTEFANEȘTI CAP1: Ștefanesti Sat    CAP2: Teatrul Al. Davila circuit	104	60 (-)	80 (80)	80 (80)	80 (80)	80 (80)	80 (80)	5:10 (6:20)	22:50 (22:50)
			1 (-)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)		
Dus: 6 stații 2800 m Întors: 6 stații 2900 m <b>LM 6 B</b>	Dus: ȘTEFANEȘTI ÎNTORS: ȘTEFANEȘTI CAP1: Ștefanesti Blocuri    CAP2: Ștefanesti Izvorani	22	40 (-)	40 (-)	- (-)	40 (-)	- (-)	- (-)	5:40 (-)	18:30 (-)
			1 (-)	1 (-)	- (-)	1 (-)	- (-)	- (-)		

LINIA / NR. STAȚII / LUNGIME	TRASEU CAPETE	NR. LOC.	INTERVAL SUCCEDARE (min.)						Plecări capete de traseu	
			NUMĂRUL de VEHICULE:						Prima	Ultima
			5-6	6-10	10-14	14-19	19-21	21-23		
<b>COD TRASEU</b> Dus: 12 stații 6700 m Întors: 12 stații 5700 m <b>LM 9</b>	Dus: PITEȘTI ÎNTORS: ȘTEFANEȘTI CAP1: Calea București Armand Calinescu CAP2: Ștefanesti Blocuri	104	30 (-)	20 (60)	60 (60)	20 (60)	40 (60)	40 (60)	5.30 (6.40)	23.30 (23.20)
			2 (-)	2 (1)	1 (1)	2 (1)	1 (1)	1 (1)		
Dus: 21 stații 11000 m Întors: 21 stații 10100 m <b>LM 9 B</b>	Dus: PITEȘTI ÎNTORS: ȘTEFANEȘTI CAP1: Calea București Armand Calinescu CAP2: Ștefanesti Enculești Ploscaru	22	40 (-)	40 (60)	60 (60)	40 (60)	60 (-)	60 (-)	5:15 (6.10)	24.00 (19:50)
			1 (-)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (-)	1 (-)		

LINIA / NR. STAȚII / LUNGIME	TRASEU CAPETE	NR. LOC	INTERVAL SUCCEDARE (min.)						Plecări capete de traseu	
			NUMĂRUL de VEHICULE:						Prima	Ultima
			5-6	6-10	10-14	14-19	19-21	21-23		
<b>COD TRASEU</b> Dus: 12 stații 10300 m Întors: 12 stații 10400 m  <b>L M 10</b>	Dus: MOSOAIA ÎNTORS: PITESTI CAP1: Mosoaia CAP Trivale I      CAP2: Calea Dragasani Pitesti Cap linie	104	60 (-)	60 (60)	60 (-)	60 (60)	60 (60)	60 (-)	4.40 (7.40)	24.00 (21.00)
			1 (-)	1 (1)	1 (-)	1 (1)	1 (1)	1 (-)		
<b>COD TRASEU</b> Dus: 5 stații 6200 m Întors: 5 stații 6200 m  <b>L M 10 B</b>	Dus: MOSOAIA CIOCANAI ÎNTORS: PITESTI CAP1: Cap linie Mosoaia Ciocanai Trivale I      CAP2: Cap linie Pitesti	22	60 (-)	60 (-)	- (60)	60 (60)	- (-)	- (-)	5.15 (9.45)	20.00 (18.00)
			1 (-)	1 (-)	- (1)	1 (1)	- (-)	- (-)		
<b>COD TRASEU</b> Dus: 11 stații 7200 m Întors: 11 stații 7400 m  <b>L M 10 C</b>	Dus: MOSOAIA HINTESTI ÎNTORS: PITESTI CAP1: Cap linie Mosoaia Hintesti circuit Pitesti Trivale I      CAP2: Cap linie	22	- (-)	60 (-)	60 (-)	60 (-)	60 (-)	- (-)	6.00 (-)	19.00 (-)

			- (-)	1 (-)	1 (-)	1 (-)	1 (-)	1 (-)	- (-)		
--	--	--	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	--	--

<b>COD TRASEU</b> Dus: 26 stații 28900 m Întors: 17 stații 20000 m <b>L M 18</b>	Dus: CATEASCA ÎNTORS: PITESTI CAP1: Cateasca Primarie      CAP2: Gara Sud ( Posta )	104	60 (-)	120 (120)	120 (120)	120 (120)	120 (-)	90 (-)	4.50 (5.30)	24.20 (19.30)
			1 (-)	1 (1)	1 (-)	1 (1)	1 (-)	1 (-)		

## NUMĂR DE CURSE ȘI RULAJ ZILNIC

Nr, crt,	Linia	ZI DE LUCRU					ZI DE SÂMBĂȚĂ					ZI DE DUMINICĂ ȘI SĂRBĂTORI LEGALE				
		Nr, vehicule	Nr, curse	Km, Traseu	Km,* acces/retragere	Total km / zi	Nr, vehicule	Nr, curse	Km, Traseu	Km* acces/retragere	Total km / zi	Nr, vehicule	Nr, curse	Km, Traseu	Km* acces/retragere	Total km / zi
1	M 11	1	22	283,8	42,0	325,8	1	13	167,7	21,0	188,7	1	13	167,7	21,0	188,7
2	M 14	2	23	439,3	35,7	475,0	1	13	248,3	23,8	272,1	1	13	248,3	23,8	272,1
3	M 12	2	30	561,0	24,6	585,6	1	19	355,3	16,4	371,7	1	19	355,3	16,4	371,7
4	M 12B	1	4	74,8	26,9	101,7	1	4	74,8	26,9	101,7	1	4	74,8	26,9	101,7
5	M 15	2	24	511,2	14,0	525,2	1	16	340,8	10,5	351,3	1	11	234,3	7,0	241,3
6	M 17	1	15	564,0	16,2	580,2	1	6	225,6	16,2	241,8	1	6	225,6	8,1	233,7
7	M 4	1	14,5	335,4	33,2	368,6	1	12	278,4	24,9	303,3	1	12	278,4	24,9	303,3
8	M 6	1	14,5	315,3	30,6	345,9	1	13,5	293,5	30,6	324,1	1	13,5	293,5	30,6	324,1
9	M 6B	1	15	85,5	23,6	109,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	M 9	2	38	471,2	22,3	493,5	1	19,5	241,3	10,6	251,9	1	19,5	241,3	10,6	251,9
11	M 9B	1	15	316,5	23,9	340,4	1	8,5	179,8	16,0	195,8	1	8,5	179,8	16,0	195,8
12	M 10	1	20	414,0	12,4	426,4	1	10	207,0	12,4	219,4	1	10	207,0	12,4	219,4



13	M 10B	1	15	186,0	16,8	202,8	1	9	111,6	16,8	128,4	1	9	111,6	16,8	128,4
14	M 10C	1	14	204,4	12,4	216,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	M 18	1	10	489,0	16,2	505,2	1	4	195,6	8,1	203,7	1	4	195,6	8,1	203,7
<b>Total Zilnic</b>		<b>19</b>	<b>274</b>	<b>5251,4</b>	<b>350,8</b>	<b>5602,2</b>	<b>13</b>	<b>147,5</b>	<b>2919,7</b>	<b>234,2</b>	<b>3153,9</b>	<b>13</b>	<b>142,5</b>	<b>2813,2</b>	<b>222,6</b>	<b>3035,8</b>

